NUMAI 3 ZILE CU INCEPERE DE AZI
CUPOANE ȘI OCAZIUNI
la „GALLIA“
CENTRALA: Str. Bărăției 2, et. I
SUCURSALE: Str. Lipscani 36
„RIALTO-TRIANON“ Str. Lipscani 57
60

SITUAȚIA PE FRONTURILE DE LUPTĂ

Vie activitate a aviației germane. — Alte vase engleze scufundate

Comunicatul german

Berlin, 13 (Rador). — Inaltul comandament al forțelor armate germane comunică:

In ultimul timp, formațiuni ale marinei de război germane au executat cu mare succes operațiuni în apele oceanice. Mai multe vapoare de comerț, care transportau mărfuri de valoare și care au fost oprite și inspectate în cursul acestor operațiuni, au sosit în porturile noastre ca pradă de război.

Un submarin anunță că a scufundat 24.684 tone de vase inamice.

Avioane de bombardament au dat din nou atacuri asupra vaselor aflate în largul litoralului oriental al Angliei și în Marea Mânecii; ele au mai atacat aerodromuri, instalații maritime și uzine ale industriei de armament din Anglia și Scoția.

Două vase, dintre care un vapor comercial de 2000 tone, au fost scufundate de bombe, ar alte cinci vapoare de comerț au fost serios avariate.

Pe aerodromul de la Saint Meryn, opt avioane de bombardament britanice au fost nimicite pe pământ; la Exeter, au fost bombardate rezervoare; la Portland, Newport și la Dundee au fost bombardate instalațiile din porturi; la Billingham și Newcastle au fost bombardate cu succes uzine industriale de armament.

In noaptea de 13 Iulie, avioane britanice au aruncat bombe în Germania de nord. Mai multe case au fost distruse și câteva persoane civile au fost omorîte.

Pierderile inamicului, anunțate de noi la 12 Iulie, sporesc cu patru avioane, doborîte în timpul nopții de artileria antiaeriană, deci numărul crește de la 13 la 17 avioane.

Pierderile totale ale inamicului pe ziua de eri sunt de 12 avioane, dintre care patru au fost doborîte în lupte aeriene de zi și unul într'o luptă de noapte.

Lipsesc cinci avioane germane.

Comunicatul italian

Roma, 13 (Rador). — Agenția „Stefani“ transmite de undeva din Italia următorul comunicat oficial nr. 33 al marelui cartier general italian:

O formație navală inamică, reperată și bombardată în mod constant în tot cursul zilei de 11 Iulie de către aviația noastră, s'a împărțit în timpul nopții în trei grupe, care au continuat să navigheze spre est cu viteze diferite.

Contactul a fost reluat în primele ore ale zilei de Vineri, grație sborurilor de recunoaștere făcute de aviația noastră maritimă. Cele trei grupe de unități navale engleze au fost urmărite și bombardate intens de tot grosul aviației, care-și luase sborul dela bazele din Italia, din sudul Libiei și din Mediterana orientală.

Rezultatele constatate până în prezent dau ca sigur și în repetate rânduri atinse, cu bombe de mare calibru, cel puțin două crucișătoare și un vas de linie.

In timpul recunoașterii făcute deasupra Maltei, avioanele noastre de vânătoare din escortă au angajat lupta cu patru avioane de vânătoare inamice, dintre care două au fost doborâte în flăcări.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat la bazele lor.

Un contra-torpilor a fost scufundat în urma bombardamentului inamic. Intregul echipagiu a fost salvat.

In Africa orientală, în apropiere de Moyale, a fost ocupat un sat englez, care apoi a fost contra-atacat de inamic, acesta suferind pierderi însemnate, dat fiindcă contra-atacul a fost respins.

Intr'o luptă aeriană, în aceeaș zonă, patru avioane de vânătoare engleze au fost doborâte.

Inamicul a încercat incursiuni aeriene împotriva localităților Chisimayo, Djidjiga și Massaua, fără a provoca pagube. Un avion a fost doborât de aviația noastră de vânătoare și un altul de apărarea anti-aeriană.

Toate avioanele noastre s'au înapoiat tefere la bazele lor. Un avion al nostru, semnalat ieri ca dispărut, s'a înapoiat la baza sa, în cursul zilei de Vineri.

Comunicatele engleze

Nairobi, 13 (Rador). — Comunicatul de Sâmbătă dimineață al cartierului general britanic din Africa Orientală engleză anunță:

„Noapte calmă pe toată frontul.

Nimic de semnalat“.

*

Cairo, 13 (Rador). — Corespondentul Agenției REUTER transmite următorul comunicat militar:

Atacurile asupra garnizoanei britanice dela Moyale continuă în regiunea dela frontiera de nord a Kenyei.

Deși mult depășită ca număr de inamic, garnizoana continuă să reziste și să producă pierderi serioase italienilor.

Pe frontul deșertului occidental, două coloane inamice, apropiindu-se de fortul Capuzzo, au început o bătălie serioasă în cursul zilei de Vineri.

Nimic de semnalat pe celelalte fronturi.

Comunicatele aviației britanice

Londra, 13 (Rador). — **Un comunicat al ministerului aerului anunță:**

„Un avion inamic de bombardament a fost doborît Sâmbătă dimineața în Marea Mânecii de avioane de vânătoare britanice“.

*

Londra, 13 (Rador). — *Agenția Reuter transmite următorul comunicat al ministerului aerului:*

Avioanele de vânătoare britanice, în după amiaza zilei de Sâmbătă, au luat contact cu mai multe avioane inamice deasupra Canalului Mânecei în largul portului Dover.

Au fost doborâte trei avioane de bombardament și trei avioane de vânătoare.

Pe de altă parte se poate declara acum că un avion de vânătoare britanic a doborât, în cursul unei lupte, date Sâmbătă dimineața, un avion de bombardament german.

Aceste victorii suplimentare ridică cifra totală a aparatelor inamice distruse în cursul zilei de Sâmbătă la 12, dintre care 6 avioane de bombardament și 6 de vânătoare.

Unul din avioanele noastre de vânătoare a fost pierdut Sâmbătă.

Hidroavion german al Crucii Roșii atacat de un avion britanic

Berlin, 13 (Rador). — **Corespondentul Agenției Stefani transmite:**

Agenția D. N. B. semnalează, pe baza informațiilor culese din sursă competentă, un nou act de piraterie englez.

La 11 Iulie, un hidro-avion german al Crucii Roșii a plecat să dea ajutor echipajului unui aparat german căzut în Marea Mânecii.

Deși hidroavionul purta, bine zugrăvită pe el o cruce roșie, în conformitate cu regulile internaționale și cu prevederile convenției dela Geneva, totuși un avion britanic de tipul Bristol-Blenheim a atacat aparatul german, obligându-l să amerizeze cu un motor atins.

Echipajul hidro-avionului german a trebuit să se folosească de barca de salvare.

Avionul britanic a continuat să atace echipajul, în patru rânduri.

După 2? de ore de luptă dramatică în mijlocul valurilor și în timpul unui vânt puternic, echipajul hidro-avionului german a reușit să se salveze.

Regele George și d. Churchill în mare primejdie în timpul unui atac aerian german

Stockholm, 13 (Rador). — Știrile primite din Londra arată că Regele George și d. Churchill s'au găsit Vineri în mare primejdie din cauza unui atac aerian german.

In timp ce Regele inspecta fortificațiile situate la sud de localitatea Ashford, d. Churchill avea întrevederi în oraș cu autoritățile administrative ale districtului. Atacul avioanelor de bombardament germane s'a produs — scrie corespondentul lui „Stockholms Tidningen“ — în mod atât de neașteptat, încât Regele și d. Churchill au fost nevoiți să se refugieze în adăposturi.

Corespondentii adaugă că efectul atacului german a fost considerabil.

Pentru a nu da loc la panică în public, ministerul informațiilor din Londra a ordonat imediat să nu se publice nimic în legătură cu primejdia prin care trecuseră Regele și primul ministru.

D. CHURCHILL AR FI FOST RĂNIT

Belgrad, 13 (Telegraph Orient). — Ziarul „Politica“ anunță din New-York că primul ministru englez Churchill a fost rănit în cursul bombardamentului german de Vineri. Secretarul particular al d-lui Churchill care a adus acest lucru la cunoștința ziariștilor londonezi nu a spus nimica despre locul unde s'a întâmplat acest incident nici despre felul rănii.

Atacurile nocturne ale aviației engleze în Germania

Berlin, 13 (Rador). — **Atacurile nocturne făcute de avioanele engleze sunt îndreptate împotriva unor obiective neprecizate, adică sunt date la întâmplare, cu toate că ministerul britanic al aerului pretinde zilnic că avioanele engleze nu bombardează decât obiective militare.**

In noaptea de 9 spre 10 Iulie, englezii au aruncat în Germania occidentală 32 de bombe.

O bombă a căzut într'un garaj de automobile, iar alta într'un pâtul. Celelalte bombe au căzut în câmpie, — fără să producă pagube.

Avioane britanice doborâte de italieni la Malta

Roma, 13 (Rador). — **Trimisul special Agenției „Ștefani“ pe frontul aero-naval semnalează de undeva, din Italia că Sâmbătă după amiază, în cursul unui raid aerian italian eficace asupra insulei Malta, două avioane de vânătoare britanice, care atacaseră aparatele italiene, au fost doborâte în flăcări.**

Toate avioanele italiene s'au înapoiat la baza lor, fără nici un incident.

Vasele engleze „Hood“ și “Ark Royal“ sunt supuse la reparații

Algesiras, 13 (Rador). — *Corespondentul agenției „D. N. B.“ anunță că știri primite din Gibraltar confirmă că vasul de război „Hood“ și vasul purtător de avioane „Ark Royal“ sunt supuse la reparații, în urma avariilor suferite în lupta dată cu forțele italiene.*

*

Madrid, 13 (Rador). — **Corespondentul Agenției „Stefani“ transmite:**

Știri venite dela Gibraltar semnalează că cuirasatul britanic „Hood“ a fost grav avariat în special la turela de comandă.

Cum avariile suferite de vas nu pot fi reparate la Gibraltar, bastimentul va trebui să fie îndrept spre Anglia.

Englezii desmint

Londra, 13 (Rador). — **Agenția „Reuter“ transmite:**

Cercurile autorizate din Londra declară că, contrar alegațiunilor posturilor de radio germane și italiene, cuirasatul britanic „Hood“ și vasul port-avioane „Ark Royal“ nu au suferit avarii în ziua de 9 Iulie, când s'au luptat cu avioanele italiene.

Ofițerul comandant al forțelor navale britanice a semnalat că avioanele atacatoare au aruncat bombe destul de aproape de aceste vase, dar nici o bombă nu și-a atins ținta. Deasemeni, nu a fost nici o victimă.

Se subliniază că aceste alegațiuni inamice ar avea mai multă greutate dacă ele nu ar fi fost făcute în mai multe rânduri, fiind apoi desmințite de realitate.

Pretențiunea germană că „Hood“ ar fi fost serios avariat la 7 Iulie, la Oran, nu a împiedicat cuirasatul să fie în acțiune două zile mai târziu.

Noua declarație de astăzi nu va împiedica nici ea ca vasul să reintre în acțiune imediat ce va fi nevoie.

Repercusiunea blocadei contra Angliei

Stockholm, 13 (Rador). — **Corespondentul din Londra al ziarului „Svenska Dagbladet“, ocupându-se de repercusiunile blocadei contra Angliei, scrie că ea își dă perfect seama că desfășurarea ulterioară a acestei blocade nu-i este prea favorabilă.**

Evenimentele din ultimele săptămâni au dus la o accentuare a blocadei germane contra Angliei. Fără a mai vorbi de posibilitățile tot mai mari și mai ușoare pentru germani de a ataca Anglia, aprovizionarea ei este din ce în ce mai complicată. Ministerul marinei engleze are noui probleme de rezolvat. Calculele optimiste dela începutul războiului s'au spulberat. Anglia este acum o fortăreață asediată.

Blocada engleză împotriva insulei Martinica

New York, 13 (Rador). — **Corespondentul agenției DNB află din Fort De France că insula Martinica este atât de blocată de englezi încât două vapoare ale Statelor Unite au fost trimise pentru a aproviziona cu alimente populația insulei și echipagiile celor nouă vapoare franceze care s'au refugiat acolo după capitularea Franței.**

Un vas american bombardat de englezi

Washington, 13 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B.“ transmite:

Membrii echipagiului cargobotului american „Flyng Fish“, cari au sosit la Washington, au declarat că vasul lor a fost bombardat de bateriile engleze de coastă în momentul când intra la Port of Spain (Trinidad) în ziua de 5 Iulie.

Vaporul arborase un drapel neutru, precum și un steag de semnalizare, ambele foarte distinct vizibile. Ceva mai mult, o patrulă britanică controlase, cu puțin mai înainte, hârtiile de bord ale vasului și le găsise în regulă.

Precizări germane în legătură cu barajul de mine engleze în Atlantic

Berlin, 13 (Rador). — **Corespondentul agenției „D. N. B.“ transmite:**

Cu privire la aserțiunea amiralității britanice, că prin barajul de mine ce se întinde de la insulele Shetland și până în Islanda, chiar și mai sus până în Groenlanda, Germania ar fi definitiv despărțită de Oceanul Atlantic, se declară din sursă germană bine informată următoarele:

In timpul operațiunilor Germanilor în Norvegia, este știut că amiralitatea britanică, a mai pretins odată de a fi așezat baraje de mine, la jumătatea Mării Nordului și în cea mai mare parte din Marea Baltică.

Marina britanică totuși, nu putea să împiedece trimiterea de întăriri de trupe germane pe mare și nici măcar nu putea bara strimta lagună dintre insulele Shetland și coasta norvegiană, care abia are o lărgime de 200 mile marine.

Fără nici un fel de împotrivire, forțele maritime germane grele și ușoare, au trecut aceste obstacole și au dat atacuri în diferite rânduri în regiunea Oceanului Arctic.

Aserțiunea este cu atât mai curioasă cu cât amiralitatea britanică pretinde că flota britanică ar fi în măsură de a bara cu mine, o linie de mai mult de 1.000 mile marine, de la insulele Shetland și până în Groenlanda, în ape care au o adâncime de mai multe sute de metri.

Amiralitatea britanică a uitat desigur că pentru ducerea războiului, Germania are o coastă destul de întinsă în Atlantic, din momentul catastrofei Franței.

Se știe că forțele navale germane operează de mult timp cu succes în apele oceanelor.

Prezența vaselor de război germane în apele oceanului însemnează în mod direct și indirect, un mare prejudiciu adus comerțului englez din părțile de peste Ocean, obligă marina britanică de a-și retrage o parte din vasele sale de război, pentru a fi întrebuințate la protejarea comerțului și a convoaielor de vapoare.

Misiunile și forța aviației fasciste în războiul contra forțelor britanice

Roma, 13 (Rador). — „Giornale D'Italia“ examinează misiunile și forța aviației fasciste în războiul contra forțelor britanice din Mediterana.

Unul din primele obiective ale aviației italiene este baza de la Malta, care în urma bombardamentelor și supravegherii avioanelor italiene și-a pierdut capacitatea ofensivă și nu mai poate oferi unităților marinei britanice decât un adăpost provizoriu.

Un alt obiectiv, nu mai puțin important, îl constituie bazele navale și aeriene din Egipt, din Mările Levantului și din Africa.

Al treilea obiectiv este bombardarea unităților de război și de comerț engleze.

Al patrulea obiectiv este de a proteja traficul național maritim și comunicațiile între Italia și teritoriile ei de peste mare.

Acțiunea aviației italiene se desvoltă nu numai în Mediterana, ci împotriva întregului sistem imperial britanic, al cărui pivot este în Egipt, și este vădit că pierzând această bază Anglia pierde orice posibilitate de a folosi Canalul Suez și prin urmare bazele sale de la Aden și din Marea Roșie ar deveni inutile.

După ce arată de câte avioane poate dispune Anglia pe toate fronturile unde are de luptat cu Italia — în total 1300 avioane moderne — ziarul trage concluzia că în aer, ca și pe mare, războiul cu Italia constituie pentru hegemonia britanică o asprâ și fatală amenințare.

Ultimele trupe cehe aduse în Anglia

Londra, 13 (Rador). — *Agenția Reuter transmite:*

Ultimul vas transportând trupe cehe a sosit în Anglia.

Astfel s'a terminat evacuarea armatei cehoslovace din Franța, fără pierderi de oameni sau material.

In fruntea acestor ultime trupe cehe se afla generalul Ingr.

Cu același vapor a sosit în Anglia și d. Slavik, membru al comitetului național cehoslovac.

Un discurs al generalului de Gaulle la radio Londra

Londra, 13 (Rador). — Agenția Reuter transmite:

Vorbind Sâmbătă seara la postul de radio Londra, generalul De Gaulle a spus că „are forțe militare considerabile, putând în orice moment lupta pe pământ, pe mare și în aer.

Vorbind în ajunul zilei de 14 Iulie, generalul De Gaulle a arătat că sărbătoarea națională a zilei de 14 Iulie 1940 este „ziua speranței născânde“, deși zi de doliu pentru țară.

Apoi generalul a spus:

„Popor al Franței, să știi că ai încă o armată combatantă.

Vom dobândi victoria, și jur că ea va fi câștigată cu ajutorul soldaților francezi.

Este limpede că va veni ziua când Franța va fi eliberată și va pedepsi pe cei vinovați de dezastrele ei. Aceasta nu este însă pentru noi, problema zilei de față.

Scopul nostru este de a face tot ce ne va sta în putință, fie în mod activ, fie în mod pasiv, pentru a învinge pe inamic.

Franța chiar împărțită, secătuită, încătușată, nu va pierde la urmă partida.

Un ziar german respinge atacurile unui ziar francez contra trupelor de ocupație

Berlin, 13 (Rador). — *„Berliner Boersen-Zeitung“ respinge cu energie atacurile ipocrite îndreptate împotriva trupelor de ocupație germane de ziarul „Nouvellist“ din Lyon, publicate imediat ce germanii au evacuat orașul.*

Soldatul german scrie „Berliner Boesen-Zeitung“ s'a abținut de a se deda la represalii pentru cele petrecute în timpul când armatele franceze au ocupat regiunea renană și Ruhrul. El a păstrat o disciplină de fier, a făcut tot ce i-a fost posibil pentru a da putință francezilor din teritoriile ocupate să suporte mai ușor și să repare toate urmările politicii agresive franco-engleze. El împarte pâinea sa cu cele nouă milioane de evacuați, cari au fost puși pe drumuri de politica atâtătorilor la război și cari, fără asistența trupelor germane, ar merge la o ruină sigură.

Poporul francez poartă o recunoștință profundă trupelor germane și martorii oculari neutri din Lyon, publicate imediat ce germanii au evacuat orașul.

Soldatul german scrie „Berliner Boesen-Zeitung“ s'a abținut de a se deda la represalii pentru cele petrecute în timpul când armatele franceze au ocupat regiunea renană și Ruhrul. El a păstrat o disciplină de fier, a făcut tot ce i-a fost posibil pentru a da putință francezilor din teritoriile ocupate să suporte mai ușor și să repare toate urmările politicii agresive franco-engleze. El împarte pâinea sa cu cele nouă milioane de evacuați, cari au fost puși pe drumuri de politica atâtătorilor la război și cari, fără asistența

SCENE DE GROAZĂ LA LONDRA

Stockholm, 13 (Rador) — *Corespondentul agenției „D. N. B.“ transmite:*

„Telegramele trimise de corespondenții din Londra ai ziarelor suedeze descriu scenele de groază care s'au petrecut în fața birourilor companiei Canadian Pacific când s'a anunțat că evacuarea copiilor din Londra peste Ocean nu se va mai face.

Mii de femei, din diferite clase sociale au fost cuprinse de disperare, scoțând adevărate urlete când marea poartă a clădirii Canadian Pacific a fost închisă și când un cordon de polițiști a început evacuarea mulțimii din fața clădirii.

„Intre două bătălii“

Un articol al oficiosului „Voelkischer Beobachter“

Berlin, 13 (Rador). — „Voelkischer Beobachter“, într'un articol publicat Sâmbătă dimineața, constată că, în spatele zidului de tăcere al armistițiului, o viață militară desfășoară o activitate intensă.

Articolul este intitulat „Intre două bătălii“.

Din largul pozițiilor înaintate din regiunea Narvik și până la Brest, linie ce domină spațiul aerian spre Anglia, mesagerii bătăliei înaintează. Germania tace, așa cum a făcut întotdeauna înainte de a trece la acțiune. După experiențele de până acum, lumea înțelege semnificația tăcerii. Speculațiile făcute în antractele dintre luptele din Polonia și Norvegia, dintre lupta din Norvegia și Olanda-Belgia, nu mai au niciun rost și privim cu surâsul pe buze sforțările unor neutri, cari vor să privească și să înțeleagă viitorul, cu toate că aceste încercări sunt cu atât mai stranii cu cât acei neutri mai încearcă impresia că nu a apus încă democrația. Bătălia din Franța n'a durat decât 46 de zile.

Acum, după 18 zile de calm, francezii se redeșteaptă încet din perplexitatea lor și se întreabă pe drept dacă nu au visat urât. Poate că aceasta nu a fost atât de teribil din punctul de vedere al repercusiunilor și al viitorului.

Ministrii englezi vorbesc de posibilitatea unui conflict în sud-estul Europei și de eventualitatea îndreptării sabiei germane, în altă parte, abătându-se astfel din direcția Angliei. Nu trebue să ne înșelăm: continuă să mai existe oameni, cari preferă propaganda britanică realității politice și militare. Agenția de presă engleză și posturile de radio din Londra mai au încă un mare număr de abonați și există încă multe persoane care se încred în cuvintele d-lor Churchill și Duff Cooper.

„Voelkischer Beobachter“ declară: Ne dăm perfect de bine seama că vechea lume nu-și va găsi niciodată echilibrul său și vederea normală decât atunci când tutela exercitată de Anglia va fi desființată. Marea Britanie a preferat să-și întemeieze puterea și bogăția sa pe un imperiu trans-continental. Ea a abuzat de Europa numai pentru a-și atinge scopurile, ce nu erau în folosul Europei. Toți oamenii de stat britanici au luptat totdeauna împotriva unei Europe unită și puternică. Acum, trebue să se pună capăt acestei stări de lucruri. Anglia nu trebue să se mai amestece în problemele Europei.

Un comunicat al guvernului francez

Geneva, 13 (Rador). — Corespondentul agenției DNB află din Vichy că „Monitorul Oficial“ francez a publicat un comunicat în virtutea căruia porturile maritime și fluviale franceze, de la vărsarea Senei până la Bidassoa — și în deosebi porturile Nantes, Bordeaux și Rouen — cum și porturile franceze din Mediterana și din Africa de Nord, vor fi puse sub comanda amiralului flotei, comandant șef al forțelor maritime franceze.

Un ziar german despre situația din Irlanda

Berlin, 13 (Rador). — *Corespondentul diplomatic al ziarului „Berliner Boersenzeitung“ constată că toate încercările făcute de Anglia pentru a relua relațiile cu Irlanda tind numai la stabilirea unor puncte strategice și militare în Irlanda, deci la extinderea războiului. Numai în acest scop Marea Britanie a susținut că Germania ar avea intenția să aleagă Irlanda ca punct de plecare al acțiunii sale împotriva Marei Britanii și aceasta cu concursul coloanei a cincea, care ar trebui să violeze neutralitatea Irlandei.*

Interesul Germaniei de a se menține neutralitatea Irlandei este tot atât de mare ca și interesul Marei Britanii de a distruge Irlanda. Este vizibil ce urmărește Marea Britanie și de aceea este cu totul inutil de a mai vorbi de alegațiile britanice.

In ce privește însă activitatea coloanei a cincea în Irlanda, se pare că irlandezii știu prea bine că Marea Britanie și serviciul său secret au angajat emigranți și trădători ai cauzei irlandeze pentru a putea organiza o luptă împotriva mișcării de eliberare din Irlanda. Pe măsură ce Marea Britanie vede că se apropie momentul când Germania va răfui socotelile cu ea, Anglia face tot ce este posibil pentru a amenința Irlanda. De aceea, Irlanda va trebui să fie foarte atentă și foarte vigilentă față de acțiunea Marei Britanii.

Un ziar german despre Colaborarea franco-japoneză pentru o bună reglementare a problemei chineze

Tokio, 13 (Rador). — *Corespondentul agenției „Reuter“ semnalează o notă a agenției „Domei“ care arată că delegatul forțelor japoneze din China meridională, colonelul Sato, a avut o întrevedere cu guvernatorul general al Indochinei franceze, generalul Catroux, căruia i-a cerut asigurarea „unei colaborări efective pentru o bună reglementare a problemei chineze“.*

Generalul Catroux ar fi răspuns că va colabora în măsura posibilităților și în limitele puterilor cu care este învestit.

Discuțiile dintre Anglia și Japonia privitoare la transportul furniturilor către China

Tokio, 13 (Rador). — *Corespondentul agenției „Reuter“ transmite:*

Cercurile japoneze cred a ști că Marea Britanie va accepta cererile japoneze, cu privire la furniturile trimise în China prin Birmania.

„Asahi Shimbun“ scrie că sir Robert Craigie, ambasadorul Marei Britanii la Tokio, a informat pe d. Arita, ministrul afacerilor străine, că guvernul britanic a hotărît să accepte ca normă pentru rezolvarea problemei cererea japoneză de a se suspenda transportul furniturilor către China.

Sir Robert Craigie ar fi cerut noui instrucțiuni guvernului din Londra pentru a se ajunge la un acord formal cât mai curând posibil.

CÂT AUR S'A IMPORTAT IN STATELE UNITE IN LUNA IUNIE

Washington, 13 (Rador). — **Corespondentul agenției „Reuter“ transmite:**

In cursul lunei Iunie a fost importat aur în Statele Unite pentru suma de 1.162.975.000 dolari.

In aceeași lună a anului trecut, se importase aur numai pentru suma de 438.695.000 dolari.